

大阪 OSAKA あそび歩 ASOBO

① JR難波駅(大阪シティエアターミナル・OCAT)

明治22年(1889)開業。かつては道頓堀開削とともに開削した道頓堀川八丁の一つ、道頓堀湊町でした。平成6年(1994)、関西国際空港の開港を機に湊町駅からJR難波駅と改称。平成8年(1996)、大阪シティエアターミナル(OCAT)が建設されて地下駅しました。OCATは関西国際空港へのリムジンバスが運行し、全国各地への高速バスのターミナルとして機能しています。

② 湊町リバープレイス(浮庭橋)

平成14年(2002)、旧湊町駅の貨物ヤード跡地に開業。湊町地区の再開発「ルネッサなんば」の一環として建設されました。屋外イベントゾーン3箇所、5~6階部分のライブハウス「なんばHatch」、7階のエフエム大阪の本社及びスタジオなどで構成されています。平成20年(2008)、当地と道頓堀川を挟んで対岸の「キャナルテラス堀江」を結ぶ人道橋「浮庭橋」が、道頓堀川水辺整備事業の一環として架橋。「浮かぶはらっぱ」をコンセプトとしてデザインされ、橋上は芝生や植栽、橋桁はツタにて緑化されています。

③ 深里橋

明治41年(1908)、大阪市電南北線の敷設事業の開通とともに架橋。西横堀線(現在の四つ橋筋)の拡張にともない、昭和5年(1930)に現在の橋に架けられました。橋長約53.2メートル、幅員約23.7メートルです。

④ 旧町名継承碑 九郎右衛門町

昭和57年(1982)の住居表示変更まで、東は戎橋筋から西は難波新川まで道頓堀川の南通り両側町は、九郎右衛門町と呼ばれていました。町名は、寛永年間(1624~1644)に京都から大坂に移って道頓堀で遊女歌舞伎や若衆歌舞伎を興行し、承応元年(1652)に中之芝居(中座)を落成した塩屋九郎右衛門に由来しています。南地五花街(宗右衛門町・九郎右衛門町・櫛町・阪町・難波新地)の中でも、宗右衛門町と並ぶ二大花街として賑わいました。

⑤ 大黒橋

元和元年(1615)に道頓堀川が開削されて間もない頃に架橋。江戸初期には「難波橋」下橋と呼ばれましたが、元禄16年(1703)の「公私要覧」に「大黒橋」とあり、木津の大国主神社の参道にあたることから、この名が定着したようです。当時は木橋で、橋長42.7メートル、幅員2.4メートルと記録されています。嘉永7年(1854)に大地震が起きた際、大津波が道頓堀川を逆流、西道頓堀川に架かっていた橋は全て壊され、河口から押し流されてきた船や橋の残骸が、大黒橋で横転した舟を下敷きに岸へ乗り上げたため、周辺の家屋を破壊、甚大な被害を被ったと伝えられています。昭和5年(1930)に鉄筋コンクリートアーチ橋に架替。翌年、上流側に河川浄化のための可動堰が併設されましたが、平成13年(2001)に道頓堀川水門が完成、可動堰は役割を終えて平成21年(2009)に撤去されました。

⑥ オムライス発祥の店(北極星)

日本の代表的な洋食としておなじみのオムライスが生まれたのが、北極星の前身「パンヤの食堂」(浪速区・汐見橋)です。大正14年(1925)に創業者の北橋茂男が胃の悪い常連客に、マッシュルームとたまねぎをケチャップとライスで炒めたものを卵で包んだ物を出したところ、料理を気に入ってもらい、料理名を聞かれ、「オムレツとライスをあわせてオムライスでん」と、とっさに答えたのがオムライスの始まりとされています。

【注意事項】 この地図は「大阪あそ歩」のまち歩き資料として作成されました。まち歩きには、歩きやすい服装と靴を着用してください。車などによく注意し、各自で責任をもって行動してください。また、住宅地では住民のプライバシーに十分配慮して歩きましょう。

【お問い合わせ】 大阪コミュニティツーリズム推進連絡協議会「大阪あそ歩」事務局 電話06-6282-5930(財団法人大阪観光コンベンション協会内)「大阪あそ歩」の詳しいプログラムはホームページをご覧ください。 <http://www.osaka-asobo.jp> または **大阪あそ歩** でネット検索を。

あ あ 嗚呼、月も未練な法善寺 ~こいさんと歩いた道頓堀ウエスト~

⑨ 松竹座

大正12年(1923)に泊茶屋「大七」の跡地にできたのが、ネオ・ルネッサンス様式の正面大玄関のアーチが特徴的な日本初の洋式劇場・大阪松竹座です。洋画の殿堂として優秀な外国映画を封切してきましたが、平成9年(1997)に新築開場してからは、芝居街・道頓堀の伝統を今に伝える劇場として、歌舞伎公演をはじめ、松竹新喜劇やミュージカル、レビューやコンサートなどを上演しています。大阪松竹少女歌劇団(後のOSK日本歌劇団)の本拠地としても知られています。

⑩ 戎橋

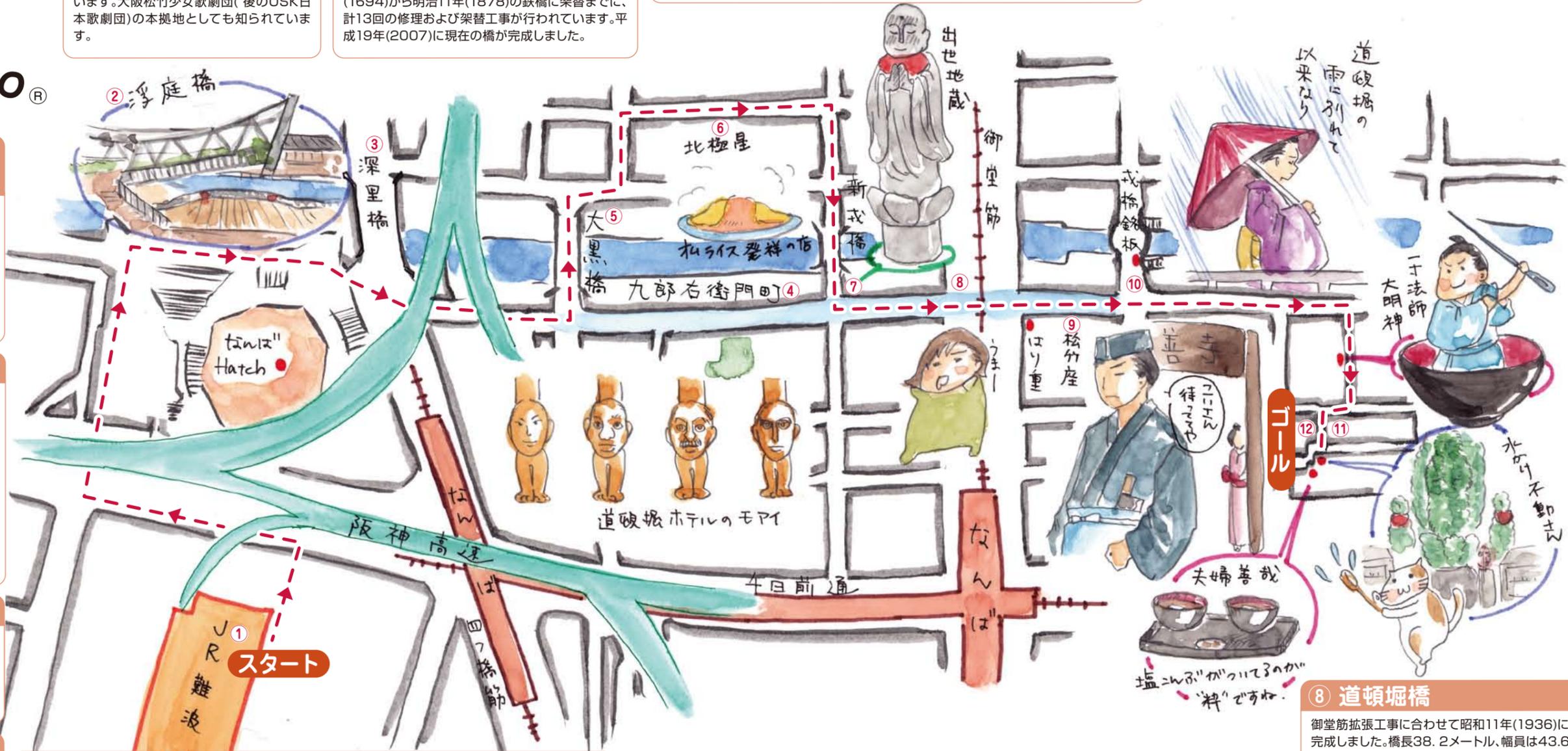
道頓堀川の開削とほぼ同時期に架けられ、橋筋が今宮戎神社への参道だったことから、戎橋と名付けられたと考えられています。橋南側に操り芝居の小屋があったことから、古くは操橋とも呼ばれました。慶応3年(1867)、徳川慶喜が大坂城で外交使節と引見する際、攘夷の風潮に気を遣い(戎=夷)、永成橋と改名されましたが長くは続きませんでした。周辺の町人たちが維持管理してきた町人橋で、大芝居街・道頓堀へ向かう多くの人々が往來したため、元禄7年(1694)から明治11年(1878)の鉄橋に架替までに、計13回の修理および架替工事が行われています。平成19年(2007)に現在の橋が完成しました。

⑪ 法善寺横丁

古くは法善寺の境内で「法善寺裏」「極楽小路」と呼ばれていましたが、織田作之助の「夫婦善哉」、長谷川幸延の「法善寺横町」が発表された頃から、「法善寺横丁」という名前が定着していきました。戦前は上方落語の桂派の拠点である「南地金沢亭」(吉本興業の買収後「南地花月」)や浪花三友派の拠点「紅梅亭」(同・「西花月亭」)が浮世小路を挟んですぐ近くに並び、寄席文化の中心地でした。「和食さと」などを展開するサトレストランシステムズの創業店「すし半」や「夫婦善哉」なども法善寺横丁にあります。平成14年(2002)、平成15年(2003)の2度の火災で再建が危ぶまれましたが、地元をはじめ多くの市民が復興の声や寄付を寄せて、見事復興しました。東西の門に掲げられた「法善寺横丁」の文字は、西は藤山寛美、東は3代目桂春団治によるものです。

⑫ 法善寺

山号は天龍山。戦前は「神仏のデパート」「信仰の流行地帯」(織田作之助・「大阪発見」)と記されるほど、様々な神仏が祀られていましたが、戦後、本尊は阿彌陀如来で、西向不動明王、金毘羅天王、お初大神も祀られています。ある時より西向不動明王にお供えの水を掛けて願い事を掛けるようになり、水掛不動さんと呼ばれて有名になりました。法善寺や隣接していた竹林寺(平成20年移転)、処刑された人や墓地に埋葬された人たちの霊を慰める千日念仏回向を行ったことから、千日寺と呼ばれ、南の墓所へ通じる道が千日前と呼ばれるようになりました。



⑧ 道頓堀橋

御堂筋拡張工事に合わせて昭和11年(1936)に完成しました。橋長38.2メートル、幅員は43.6メートルあり、大阪市内で最も幅が広い橋です。

⑦ 出世地蔵尊(新戎橋)

町の発展に伴い、多くの人が出世を願って、地蔵尊に願掛けに訪れるようになります。昭和20年(1945)の大阪大空襲で周辺は焼け野原となり、地蔵尊の行方も分からなくなりましたが、終戦して数年後、土の中から見つかり、新たに「出世地蔵尊」と命名されて祀られました。出世や栄達にご利益があるとされ、住民や商人をはじめ、多くの人々が参詣に訪れています。新戎橋は明治26年(1893)に架橋、当時は新蛭子橋と記されていました。現在の橋は昭和38年(1963)に架けられ、平成20年(2008)に歩道拡幅、橋面整備、耐震対策、修景整備されました。

大阪あそ歩のコースは約2~3km、2~3時間程度を基準として作成されています。